

사망사고 유발 **SIF**

# 고위험요인

## 지게차 작업!

**2** 지게차를 주용도 외\*로 사용  
\*인양, 고소작업 등

**18.8%**

**4** 지게차 운전자의 시야가 확보되지 않은 상태

**11.9%**



실제 사망사고 확인은 여기서

**1** 운행경로상의 지형\* 또는 구조물  
\*급경사, 커브, 바닥의 요철, 지반 등

**23.8%**

**6** 지게차 오조작 **5.0%**

**5** 운전석 이탈 시 지게차 움직임 방지조치 미 실시

**5.9%**

**3** 화물의 무게가 한쪽으로 치우쳐진 상태

**13.9%**

**SIF** Serious Injury & Fatality

사망사고를 초래할 수 있는 고위험작업-상황 및 재해유발요인을 말함

1



**무엇이 위험한가요?** 운행경로상의 지형 또는 구조물 (급경사, 커브, 바닥의 요철, 지반등)

**어떻게 예방해야 할까요?**

- 작업장 내 도로를 평탄화하고 제한속도를 준수
- 지게차에 탑승하는 경우 안전벨트를 반드시 착용
- 지게차는 유자격자가 운전하고, 다른 미숙련 근로자가 지게차를 임의로 운전하지 않도록 시동키 관리

2



**무엇이 위험한가요?** 지게차를 주용도 외로 사용 (인양, 고소작업 등)

**어떻게 예방해야 할까요?**

- 원칙적으로 지게차를 고소작업, 인양 용도 등으로 사용 금지
- 부득이하게 고소작업용으로 사용하는 경우에는 안전난간이 부착된 작업대를 이용해 근로자의 추락을 방지

3



**무엇이 위험한가요?** 화물의 무게가 한쪽으로 치우쳐진 상태

**어떻게 예방해야 할까요?**

- 화물의 무게가 한쪽으로 치우치지 않도록 균형을 맞춰 적재
- 팔레트 등을 사용해 화물의 적재상태를 개선하고 단위 화물별로 묶음 고정
- 운반 중 하중이 한쪽으로 몰려 단위화물이 낙하하지 않도록 화물의 적재 상태를 고려해 지게차 운행

4



**무엇이 위험한가요?** 지게차 운전자의 시야가 확보되지 않은 상태

**어떻게 예방해야 할까요?**

- 지게차 운전자의 전방 시야를 확보할 수 있도록 화물을 적재하여 운반
- 시야확보가 불가능한 경우 작업지휘자 또는 유도자를 배치하여 지게차를 유도하고 근로자를 통제
- 지게차 운행 구역과 근로자 이동 동선을 구분하여 충돌 가능성을 최소화

5



**무엇이 위험한가요?** 운전석 이탈 시 지게차 움직임 방지조치 미실시

**어떻게 예방해야 할까요?**

- 운전자가 운전석에서 내리는 경우에는 포크 등의 장치를 가장 낮은 위치 또는 지면에 내려놓고 하차
- 주·정차 시에는 브레이크를 걸고 고임목 등을 설치하여 불시이동 방지

6



**무엇이 위험한가요?** 지게차 오조작

**어떻게 예방해야 할까요?**

- 운반 화물에 조정이 필요한 경우 운전석에서 하차하여 상태 확인  
※ 운전석과 백레스트를 통과해 화물 조정 절대 금지
- 지게차는 유자격자가 운전하고, 다른 미숙련 근로자가 지게차를 임의로 운전하지 않도록 시동키 관리